

[Indre - Automobile - asa la châtre](#)

## Trois slaloms au menu



*Fabrice Flandy a remporté le slalom du Boischaat l'été dernier. - (Photo archives NR)*

**L'assemblée générale de l'ASA La Châtre a montré que le sport auto se porte bien en Vallée noire, futur hôte de la finale de la Coupe de France des slaloms.**

### Objectif finale pour Michel Morin

---

C'est devant une salle comble que Christiane Aubrun-Sassier a présidé l'assemblée générale de l'association sportive automobile de La Châtre, samedi soir, en présence de Jean-Luc Roger, président du comité du Centre de sport automobile. Une réunion placée sous le double signe de la satisfaction, mais aussi de la rigueur. Satisfaction tout d'abord, à lire le palmarès des pilotes de l'ASA (lire ci-contre) mais également en raison du nombre de licenciés. L'association a en effet comptabilisé 161 adhérents en 2013, contre 145 en 2012. Une belle progression dans une conjoncture pas obligatoirement favorable. L'ASA pointe en troisième position dans le comité du Centre.

L'exercice financier a été bouclé avec un excédent avoisinant 5.400€. Les recettes de l'association sont restées stables, mais les dépenses de fonctionnement ont baissé, grâce à une rigueur accrue, pour un budget proche de 65.000€.

### **Ni rallye ni 2CV cross mais la finale des slaloms**

Malgré ces bons résultats, deux épreuves organisées par l'ASA en 2013 ne seront pas reconduites. Le rallye du Sud-Berry tout d'abord, qui après une embellie en 2012, est revenu à un plateau trop étrié en 2013. Outre l'aspect financier, les nouvelles règles de sécurité imposées par les autorités n'ont pas incité l'ASA à réinscrire l'épreuve à son calendrier, malgré la victoire d'un pilote du cru, Michel Morin, et malgré le partenariat enthousiaste des communes traversées.

Autre épreuve sacrifiée, le 2CV cross de Chaillac. Cette fois, c'est la nécessité de réaliser de gros travaux sur le site de la Barythine que l'écurie du Pêchereau, organisateur technique de la compétition, ne peut assurer.

Bref, l'ASA La Châtre va se recentrer sur ce qu'elle sait faire de mieux depuis le retrait des courses sur le circuit

Maurice-Tissandier : le slalom, avec trois épreuves inscrites au calendrier 2014.

Il y aura d'abord les traditionnels slaloms du Boischaud (printemps et été), mais aussi et surtout la finale de la Coupe de France des slaloms, en septembre. Ce sera la deuxième fois après 2003 que La Châtre accueillera cette épreuve de prestige. « *Le schéma général de cette finale sera identique à celui de 2003, explique Christiane Aubrun-Sassier. Nous recevrons entre 110 et 130 participants qui seront installés sur la route départementale, coupée pour l'occasion. L'organisation sportive n'est pas différente de celle d'un slalom traditionnel, à laquelle il faut cependant ajouter les villages des comités et des animations pour les participants ou le public. D'où un budget supérieur, qui approche 50.000 €. L'ASA travaille déjà à le finaliser, tout comme elle va améliorer encore la qualité de la réception faite aux concurrents.* »

Du travail en perspective pour la quinzaine de personnes qui constituent le noyau dur de l'ASA la Châtre.

## **résultats**

### **De nombreux pilotes très en vue**

L'une des particularités de l'ASA La Châtre est d'accueillir de nombreux pilotes non-Berrichons. Difficile à suivre par conséquent, d'autant que certains ont des programmes internationaux ou nationaux qui les conduisent loin de la cité berrichonne.

#### **Paul-Loup Chatin**

Originaire de Chartres, mais licencié à l'ASA après son succès dans le Volant Euro-Formula. Après plusieurs saisons en monoplace, le pilote de l'Eure-et-Loir, faute de budget, s'est tourné vers l'endurance pour ce qu'il considérait comme « *une année de transition* ». Avec succès cependant, puisqu'il a intégré le team Alpine et qu'il a décroché le titre européen en LMPC, associé à Gary Hirsch. Il a également participé aux journées de pré qualifications pour les 24 Heures du Mans et fait quelques piges victorieuses en Porsche Cup.

#### **Steven Palette**

Le Vierzonnais a décroché le Graal cette saison en remportant la coupe RCZ proposée par Peugeot. « *C'était passé tout près en 2012, cette fois, j'ai décroché le titre en remportant neuf victoires.* » Palette a également suivi la scholarship Porsche (bourse) avec succès, décrochant le titre de pilote Espoir de la firme de Stuttgart en 2014. Conséquence, il participera à la Porsche Cup en France, intégré à l'équipe d'Yvan Muller, multiple champion du monde de voiture de tourisme et futur équipier de Sébastien Loeb en WTCC. « *L'objectif est de gagner des courses, on fera le bilan à la fin.* »

#### **Les frères Cosson**

Résidant en Touraine, Alexandre Cosson a décroché la seconde place du championnat de France de la montagne en voiture de production. En 2014, il suivra le chemin de son frère, Anthony, passé au rallye avec succès. Sauf cette année, où « *rien n'a fonctionné comme je le voulais. J'ai arrêté les frais après le Limousin.* » Alexandre pilotera une Renault Twingo R1 et Anthony, la nouvelle Renault Mégane.

#### **Et aussi**

Alain et Jean-François Demorge, 5<sup>e</sup> du challenge Endurance VdeV en GT Tourisme ; Vincent Choucroun, 4<sup>e</sup> du trophée Saloon-Car ; Cyrille Guillemain et Stéphan Devoulon, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> de la Coupe de France de 2CV cross ; Michel Mabileau, 3<sup>e</sup> du championnat de course de côte du comité du Centre.

Cor. NR : René-Jean Labrique