

# REGLEMENT PARTICULIER SPORTIF

## 24<sup>ème</sup> SLALOM REGIONAL du BOISCHAUT

Les articles non mentionnés sont conformes au règlement standard des slaloms.

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE de LA CHATRE organise les 19 et 21 juillet 2019 sur le circuit Maurice TISSANDIER à MONTGIVRAY un slalom dénommé :

### 24<sup>ème</sup> SLALOM REGIONAL DU BOISCHAUT

Cette épreuve compte pour la Coupe de France des Slaloms 2019, le Championnat des Slaloms de la Ligue du Sport Automobile Centre-Val de Loire et le Trophée de l'ASA La CHATRE

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue du Sport Automobile Centre-Val de Loire sous le n° R 020/2019 en date du 09/05/2019 et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation n° 359 en date du 09/05/2019.

**Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre Ier des prescriptions générales édictées par la FFSA**

## ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

### 1.1P. OFFICIELS

Présidente du Collège des Commissaires Sportifs :	Mme Christelle HERHEL	Licence n° 15545/1503
Commissaires Sportifs	Jean-Claude DUMAS	Licence n° 19186/1503
	Henri JOANOVITS	Licence n° 9113/1505
Directeur de Course :	M Serge FAUVEL	Licence n° 2517/1507
Directeur de Course Adjoint :	M. Jean-Charles TISSIER	Licence n° 11274/1503

Commissaire Technique responsable	M. Patrick DESBAIT	Licence n° 9740/1503
Commissaires Techniques	M. Vincent PHILIPPON	Licence n° 115581/1505
	M. Olivier HERHEL	Licence n° 15550/1503

Chargés des relations avec les concurrents : M. Jean-François TOURY      Licence n° 6206/1505

Responsable du chronométrage :	M. Christian RATERON Sr	Licence n° 9095/1505
--------------------------------	-------------------------	----------------------

Médecin : Docteur Claudine ASTIER

### 1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements le	mardi 16 juillet 2019	à minuit
Publication de la liste des engagés le	jeudi 18 juillet 2019	
Vérifications administratives le	vendredi 19 juillet 2019	de 14h00 à 18h45
	dimanche 21 juillet 2019	de 06h45 à 07h45

Lieu : salle de réunion du circuit automobile		
Vérifications techniques le	vendredi 19 juillet 2019	de 14h15 à 19H00
	dimanche 21 juillet 2019	de 07h00 à 08h00

Lieux : Parc concurrent

1<sup>ère</sup> réunion du Collège des Commissaires Sportif le samedi 20 juillet à 17h30, salle du Collège sur le Circuit Automobile (les autres réunions seront fixées par le Président du Collège)

Affichage de la liste des autorisés à prendre part aux essais le dimanche 21 juillet à 08h30

Essais non chronométrés : dimanche 21 juillet de 08h30 à 09h30

Briefing des pilotes le dimanche 21 juillet à 08h15 au parc de départ, ligne des stands

Essais chronométrés (une manche) le dimanche 21 juillet de 09h45 à 11h00

Affichage de la liste des autorisés à prendre part à la course le dimanche 21 juillet à 11h15

Course : 3 manches de course le dimanche 21 juillet :

1<sup>ère</sup> manche à 11h30, 2<sup>ème</sup> manche à 14h30 et 3<sup>ème</sup> manche à 16h00.

**Les organisateurs se réservent le droit de supprimer éventuellement une manche de course en fonction des conditions météorologiques ou de tout autre motif ayant un caractère de force majeure.**

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Seule une reconnaissance pedestre est autorisée.

Affichage des résultats provisoires le dimanche 21 juillet, 30 minutes après la fin de la dernière manche

Lieu : Bloc sanitaire du Parc concurrent

Parc fermé final : parc concurrent (obligatoire à l'issue de l'épreuve sous peine d'exclusion)

Remise des coupes le dimanche 21 juillet sur le circuit (salle des vérifications administratives) 30 minutes après l'affichage des résultats.

### 1.3P. VERIFICATIONS

Voir Article 1.2p.

Les concurrents seront tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique.

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle soit le dimanche 21 juillet à 08h00.  
Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage de l'Ecole – Circuit Maurice Tissandier – 36400 MONTGIVRAY. Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

### 1.5P DISPOSITIONS PARTICULIERES

Tous les Commissaires présents sur le bord de la piste et à l'entrée des parcs concurrents sont nommés juges de faits.

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

### 3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

**ASA La CHATRE – CIRCUIT AUTOMOBILE, 11 avenue du Berry – 36400 MONTGIVRAY**  
Tél : 02.54.48.33.64 FAX : 02.54.48.40.60 e-mail : [asa.lachatre@gmail.com](mailto:asa.lachatre@gmail.com)

La liste des engagements sera close dès que le nombre maximum de participants fixé à l'article 4.1p aura été atteint, et au plus tard le **mardi 16 juillet 2019 à minuit** (cachet de la poste faisant foi).

Les frais de participation sont fixés à **150 €**, réduits à **75 €** pour les concurrents acceptant la publicité optionnelle de l'organisateur.

***Les engagements doivent être obligatoirement accompagnés des frais de participation de 75 €. Les pilotes qui souhaitent régler en espèces doivent le préciser et adresser un chèque de caution de 75 €.***

Si quatre jours avant le début du meeting le nombre d'engagements enregistré est inférieur à 50, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

FORFAIT : Tout concurrent devra notifier son forfait éventuel par lettre, fax ou e-mail au plus tard 24 heures avant le début du meeting pour obtenir le remboursement des frais de participation.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

### 4.1P. VOITURES ADMISES

**Le nombre des voitures admises est fixé à 100 dont 20 peuvent être réservées aux Groupes Loisir, VHC et Classic.**

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4.1 du règlement standard des Slaloms (Voir tableau épreuves).

Une même voiture pourra être conduite successivement par 2 pilotes.

### 4.2.7.P ECHAPPEMENT

Voir Règlement Standard Slaloms.

### 4.3. NUMEROS

Les numéros pourront être fournis par l'organisateur aux concurrents. Le prix des numéros est fixé à 0,50 € le chiffre.

## ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des Slaloms.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

**Les prescriptions des Règles Techniques et de Sécurité de la discipline, en application des articles R331-18 à R331-45 du code du sport, devront être respectées dans toutes les épreuves.**

### 6.1P. PARCOURS

Le Slalom a le parcours suivant :

Départ : Sortie de la zone des stands du circuit automobile

Arrivée : Ligne d'arrivée du circuit, face à la tour de contrôle **au SECOND passage** sur celle-ci (2tours de circuit)

Sens **DES AIGUILLES D'UNE MONTRE.**

Longueur du parcours : 2000 m

1 manche d'essais chronométrés – 4 manches de course

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7.3 du règlement standard des slaloms..

### 6.5P. PARC CONCURRENTS

Nouveau parc du haut du circuit

Le parc concurrents sera accessible à partir de 10h00 le vendredi 19 juillet 2019

**Les remorques devront être garées dans le parc situé au portail du bas du circuit**

#### 6.6P. **PARC FERME FINAL**

Voir Article 1.2p.

#### 6.7P. **TABLEAUX D’AFFICHAGE**

Les tableaux d’affichage seront placés sur le bloc sanitaires du parc concurrents

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d’affichage leurs seront opposables. Les pilotes assumeront seuls les conséquences d’une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d’horaires qui pourraient se décider dans l’heure qui précède leur départ.

#### 6.8P.

***Pendant la manifestation, une permanence sera organisée à la Tour de Contrôle du Circuit.***

Centre de secours le plus proche : **Hôpital de La CHATRE, 40 rue des Oiseaux. Tél : 02.54.06.54.54**

### **ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L’EPREUVE**

#### 7.2P. **CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)**

Voir Article 1.2p.

En sus du briefing prévu Article 1.2p, il sera remis contre émargement lors des vérifications administratives, les recommandations écrites du Directeur de Course.

#### 7.3P. **COURSE**

Procédure de départ : aux feux tricolores

Chronométrage électronique au 1/100<sup>ème</sup> de seconde

**Les pilotes devront obligatoirement retirer leur casque avant d’entrer dans le parc.**

#### 7.4P. **ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES**

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit, sous peine d’exclusion de l’épreuve.

### **ARTICLE 8P. PENALITES**

Une pénalité en temps de 2 secondes sera appliquée par la direction de course pour tout renversement ou déplacement d’une quille et/ou élément de chicane.

Porte manquée ou erreur de parcours : manche non prise en compte pour ce pilote

### **ARTICLE 9P. CLASSEMENTS**

**Le classement sera établi sur la meilleure des manches.**

Les classements provisoires seront affichés à l’issue de chaque manche et seront établis de la façon suivante :

- 1 classement général(hors Loisir, VHC, et Classic), ,
  - 1 classement général féminin,
  - 1 classement Loisir
  - 1 classement pour chacun des groupes comme défini à l’article 4.1 du règlement standard,
  - 1 classement pour chacune des classes énumérées à l’article 4.1 du règlement standard.
- 1 classement pour les voitures de la catégorie VHC et 1 pour la catégorie Classic.

**Le classement final sera établi sur la meilleure des manches.**

– Les Ex Aequo éventuels seront départagés par le temps d’une autre manche, à défaut par le temps des essais chronométrés.

- Les classements, sous réserve d’éventuelles réclamations, deviendront définitifs 30 minutes après l’heure d’affichage des classements provisoires.

Une attribution de points aura lieu conformément au règlement de la Coupe de France des Slaloms.

### **ARTICLE 10P. PRIX**

#### 10.2P. **PRIX**

Il ne sera pas procédé à la remise de prix ou récompenses.

#### 10.3P. **COUPES**

Elles seront attribuées de la façon suivante :

Une coupe sera offerte aux 3 premiers du classement scratch (cumulables), par classe de la façon suivante :

au 1<sup>er</sup> de classe, au 2<sup>ème</sup> si 5 partants minimum, au 3<sup>ème</sup> si 8 partants minimum et au 4<sup>ème</sup> si 10 partants minimum, aux 3<sup>ères</sup> du classement féminin, au 1<sup>er</sup> de chaque classe du groupe Loisir ainsi qu’à un commissaire.

#### 10.5P. **REMISE DES COUPES**

Elle aura lieu 30 minutes après l’affichage des résultats, au circuit, salle des vérifications administratives, voie des stands.

Tout concurrent qui ne se présentera pas à la remise des prix en perdra automatiquement le bénéfice.

#### **REMARQUES**

**Tous les cas non prévus par le présent règlement seront tranchés par le Collège des Commissaires Sportifs, en conformité avec la réglementation FFSA.**