

Morin renoue avec le succès

06/05/2013 05:38

réagir(0)



Carol et Michel Morin ont signé leur troisième victoire dans le rallye du Sud-Berry.

Après plus d'un an de disette, Michel et Carol Morin ont renoué avec le succès avec une troisième victoire, samedi, dans le rallye du Sud-Berry.

Solognot 2012 – Sud-Berry 2013. La route a été particulièrement longue pour les Morin depuis leur dernier succès. Il est vrai que l'an passé, après la naissance du petit dernier, l'équipage de Bouges n'avait que très peu roulé. Et quand ils étaient au départ, Michel et Carol Morin s'étaient retrouvés à l'arrêt plus souvent qu'à leur tour, bien avant le terme du rallye ; que ce soit par exemple avec la Golf IV (Sud-Berry 2012) ou avec la Mitsubishi (rallye de l'Indre à Buzançais).

Samedi, du côté de Sainte-Sévère, le « chat noir » était encore dans les parages, sous la forme d'une boîte de vitesses défaillante en fin de parcours, mais la mécanique a quand même tenu bon jusqu'au bout. C'est donc fort logiquement que les deux Berrichons ont remporté la 17^e édition de l'épreuve organisée par l'ASA La Châtre, pour ce qui, sauf erreur, est leur treizième victoire au scratch.

La mécanique a tenu bon

En fait, un seul pilote aurait vraiment pu rivaliser avec Morin, Jean-Luc Roché (207 S2000) (1). L'écart minime qui les séparait à l'issue de la première spéciale en était la meilleure preuve. Malheureusement, le Tourangeau a déposé les armes dès le second chrono, alternateur en berne. Restait donc une petite bande d'outsiders animateurs qui se sont expliqués copieusement jusqu'à l'arrivée. En premier lieu, un duo Robineau (Mégane) – Hernandez (Xsara) qui est resté pressant jusqu'au bout, à une dizaine de secondes des Morin, espérant une erreur du leader. Le couple Thuel – Chasseigne (BMW 318 compact) aurait dû se mêler à cette lutte – ils ont d'ailleurs occupé un moment la troisième place –, mais un moteur défaillant en a décidé autrement.

A l'amorce de la dernière boucle de deux spéciales, c'est Hernandez qui menait la poursuite, mais gêné par deux sorties de route de concurrents devant lui et par une petite erreur sous la forme d'un tout droit dans une échappatoire, le Poitevin laissait filer son rival vers la seconde marche du podium. Nicolas Robineau, un ancien vainqueur du Sud-Berry, performant et régulier, bouclait l'épreuve à sept secondes de Morin. Qui sait si avec une spéciale de plus...

Le reste de la meute était relégué bien plus loin, à plus de 40 secondes, emmené par Charloton (Mégane), Renard dont la Porsche occupait parfois toute la route, à l'inverse de la petite Peugeot 106 de Goussot (6^e). Le rallye perdait dans la dernière boucle deux animateurs de valeur, tout deux sur sorties de route, Duranton (Peugeot 206) et Montgarny (Renault Clio) qui effectuaient jusque-là une course remarquable.

(1) Si c'est bien un Roché qui illustre notre article de samedi, il s'agissait de Pierre Roché, copiloté par sa mère, Martine, et non Jean-Luc, son père, épaulé lui par Gérard Bacle.

classement

1. Morin – Morin (Mitsubishi Lancer), 22'33"7, 1^{er} groupe N ; 2. Robineau – Baudoux (Renault Mégane S) à 6"9 ; 3. Hernandez-Guimard (Citroën Xsara), à 12"3 (1^{er} groupe F2000) ; 4. Charloton – Perez (Renault Mégane), à 44"1 ; 5. Renard – Fremion (Porsche GT3), à 1'08 (1^{er} groupe GT) ; 6. Goussot – Sellier (Peugeot 106 S16), à 1'22"1 ; 7. Baron – Petitjean (BMW Compact), à 1'24"8 ; 8. Blayon – Giraud (Peugeot 206 RC), à 1'35"7 (1^{er} groupe A) ; 9. Meunier – Garillière (Peugeot 206), à 1'48"7 ; 10. Dufourneau – Bonnet (Renault Clio), à 1'56"9 ; 11. Gaume – Welischek (Renault Clio), à 2'01"6 ; 12. Charloton – Verschaffel (Citroën Saxo), à 2'04"4 ; 13. Compagnon – Compagnon (Peugeot 106), 2'06" ; 14. Sicard – Million (Peugeot 306), 2'09"9 ; 15. Auger – Petit (Citroën Saxo VTS), 2'18"3 ; 16. Ticot – Brisset (Citroën Saxo), à 2'27"9 ; 17. Barrias – Vidal (Peugeot 206 S16), 2'47"5 ; 18. Pasquet – Foyer (Peugeot 205 rallye), à 2'49"7 ; 19. Foulon – Evin (Peugeot 207 RC), à 2'52"1 (1^{er} groupe R) ; 20. Hergault – Koscielny (Citroën Saxo) à 3'03"3 ; etc.
(40 concurrents classés/53 au départ).