



20 / 21 JUILLET 2013

CIRCUIT Maurice TISSANDIER

**16ème SLALOM
d'ETE du
BOISCHAUT**

Permis d'organisation R 195 du 18/04/2013

**COUPE DE FRANCE DES SLALOMS 2013
CHAMPIONNAT DES SLALOMS DU COMITE DU CENTRE
CHAMPIONNAT DES SLALOMS DU COMITE DU LIMOUSIN
TROPHEES DE L'ASA LA CHATRE**

REGLEMENT PARTICULIER

REGLEMENT PARTICULIER

SLALOM D'ETE

Les articles non mentionnés sont conformes au règlement standard des courses de côte et slaloms.
Il est vivement recommandé de se référer à la Charte des Slaloms, disponible dans les Comités Régionaux.

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE de LA CHATRE organise les 20 et 21 juillet 2013 sur le circuit Maurice TISSANDIER à La CHATRE un slalom dénommé :

16^{ème} SLALOM REGIONAL d'ETE du BOISCHAUT

cette épreuve compte pour la Coupe de France des Slaloms 2013, le Championnat des Slaloms des Comités Régionaux du Sport Automobile du Centre et du Limousin et le Trophée de l'ASA La CHATRE

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional du Sport Automobile du Centre sous le n° 17 en date du 15/04/2013 et a reçu le permis d'organisation de la FFSA n° R 195 en date du 18/04/2013.

ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

1.1P. OFFICIELS

- Président du Collège des Commissaires Sportifs: M. Jean-Gilbert DHYSER Licence n° 2431/1505
Commissaires Sportifs M. Gilles ROUX Licence n° 1482/1504
Mme Christelle HERHEL Licence n° 155451/1503
Directeur de Course : M Serge FAUVEL Licence n° 2517/1507
Directeur de Course Adjoint : M. Jean-Charles TISSIER Licence n° 11274/1503
- Commissaire Technique responsable M. Patrick DESBAIT Licence n° 9740/1503
Commissaires Techniques M. Dominique RHODON Licence n° 123964/1504
M. Vincent PHILIPPON Licence n° 115581/1505
M. Olivier HERHEL Licence n° 15550/1503
- Chargés des relations avec les concurrents : M. Jean-Claude DUMAS Licence n° 19186/1503
Mr Pierre MOINDROT Licence n° 32421504
- Chronométrateurs : M. Christian RATERON Jr Licence n° 9093/1505
M. Christian RATERON Licence n° 9095/1505
M. Pierre BOURDIER Licence n° 9114/1505
M. Jean DONVEAU Licence n° 9104/1505
- Médecin : Docteur Douba NGUEODJIBAYE

1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements le	mardi 16 juillet 2013	à minuit
Publication de la liste des engagés le	jeudi 18 juillet 2013	
Vérifications administratives le	samedi 20 juillet 2013	de 13h45 à 18h45
	dimanche 20 juillet 2013	de 06h45 à 07h45
Lieu : salle de réunion du circuit automobile		
Vérifications techniques le	samedi 20 juillet 2013	de 14h00 à 19H00
	dimanche 21 juillet 2013	de 07h00 à 08h00

Lieux : Parc concurrent

1^{ère} réunion du Collège des Commissaires Sportif le samedi 20 juillet à 17h30, salle du Collège sur le Circuit Automobile (les autres réunions seront fixées par le Président du Collège)

Affichage de la liste des autorisés à prendre part aux essais le dimanche 21 juillet à 08h30

Essais non chronométrés : non prévus

Briefing des pilotes le dimanche 21 juillet à 08h30 au parc de départ, ligne des stands

Essais chronométrés (une manche) le dimanche 21 juillet de 09h00 à 10h45

Affichage de la liste des autorisés à prendre part à la course le dimanche 21 juillet à 11h00

Course : 3 manches de course le dimanche 21 juillet :

1^{ère} manche de 11h15 à 13h00, 2^{ème} manche de 14h15 à 16h00 et 3^{ème} manche de 16h15 à 18h00.

Les organisateurs se réservent le droit de supprimer éventuellement une manche de course en fonction des conditions météorologiques ou de tout autre motif ayant un caractère de force majeure.

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Seule une reconnaissance pédestre est autorisée.

Affichage des résultats provisoires le dimanche 21 juillet, 30 minutes après la fin de la dernière manche

Lieu : Parc concurrent

Parc fermé final : parc concurrent (obligatoire à l'issue de l'épreuve sous peine d'exclusion)

Remise des prix le dimanche 21 juillet sur le circuit (salle des vérifications administratives) 30 minutes après l'affichage des résultats.

1.3P. VERIFICATIONS

Voir Article 1.2p.

Les concurrents seront tenus de présenter la fiche d'homologation de leur voiture et le passeport technique.

Aucune vérification ne sera effectuée après l'heure de fermeture de contrôle soit le dimanche 21 juillet à 08h00.

Les vérifications nécessitant un démontage seront effectuées au Garage **des Huchettes –**

ZI Belleplace – 36400 LA CHATRE

Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

ARTICLE 3P. CONCURENENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS

Les engagements seront reçus à partir de la parution du présent règlement à l'adresse suivante :

ASA La CHATRE – CIRCUIT AUTOMOBILE, ROUTE DE BOURGES – 36400 La CHATRE

Tél : 02.54.48.33.64 FAX : 02.54.48.40.60 e-mail : asa.lachatre@gmail.com

Jusqu'au **mardi 16 juillet 2013 à minuit** (le cachet de la poste faisant foi)

La liste des engagements sera close dès que le nombre maximum de participants fixé à l'article 4.1p aura été atteint, et au plus tard le **mardi 16 juillet 2013 à minuit** (cachet de la poste faisant foi).

Les frais de participation sont fixés à **100 €**, (**80 €** pour les licenciés de l'ASA La CHATRE titulaires d'une carte majorée).

Les engagements devront obligatoirement être accompagnés des frais de participation.

Si quatre jours avant le début du meeting le nombre d'engagements enregistré est inférieur à 40, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient immédiatement prévenus de cette décision.

FORFAIT : Tout concurrent devra notifier son forfait éventuel par lettre, fax ou e-mail au plus tard 24 heures avant le début du meeting pour obtenir le remboursement des frais de participation.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1P. VOITURES ADMISES

Le nombre des voitures admises est fixé à 130 dont 20 peuvent être réservées au Groupe Loisir.

Les groupes et classes admis sont précisés dans l'article 4 du règlement standard des Courses de Côte et Slaloms (Voir tableau épreuves).

Une même voiture pourra être conduite successivement par 2 pilotes.

4.2.7.P ECHAPPEMENT

Voir Règlement Standard Courses de Côte et Slaloms

ARTICLE 5P. PUBLICITES

Voir règlement standard des Courses de Côte et Slaloms.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Les prescriptions des Règles Techniques et de Sécurité de la discipline, en application des articles R331-18 à R331-45 du code du sport, devront être respectées dans toutes les épreuves.

6.1P. PARCOURS

Le Slalom d'Eté a le parcours suivant :

Départ : Sortie de la zone des stands du circuit automobile

Arrivée : Ligne d'arrivée du circuit, face à la tour de contrôle **au SECOND passage** sur celle-ci (2tours de circuit)

Sens anti-horaire

Longueur du parcours : 2000 m

1 manche d'essais chronométrés – 3 manches de course

Procédure de départ : chaque voiture partira dans l'ordre de passage prévu à l'article 7 du règlement standard.

6.5P. PARC CONCURENENTS

Nouveau parc du haut du circuit

Le parc concurrents sera accessible à partir de 10h00 le samedi 20 juillet 2013

6.6P. PARC FERME FINAL

Voir Article 1.2p.

6.7P. TABLEAUX D'AFFICHAGE

Les tableaux d'affichage seront placés à la sortie du parc concurrents

Tous les documents portés à la connaissance des concurrents sur le tableau d'affichage leurs seront opposables.

Les pilotes assumeront seuls les conséquences d'une éventuelle ignorance de leur part des dispositions ou des changements d'horaires qui pourraient se décider dans l'heure qui précède leur départ.

6.8P.

Pendant la manifestation, une permanence sera organisée à la Tour de Contrôle du Circuit.

Centre de secours le plus proche : **Hôpital de La CHATRE, 40 rue des Oiseaux.** Tél : 02.54.06.54.54

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.2P. CONFERENCE AUX PILOTES (BRIEFING)

Voir Article 1.2p.

En sus du briefing prévu Article 1.2p, il sera remis contre émargement lors des vérifications administratives, les recommandations écrites du Directeur de Course.

7.3P. COURSE

Procédure de départ : aux feux tricolores
Chronométrage électronique au 1/100^{ème} de seconde

A l'issue de chaque manche, les pilotes devront obligatoirement retirer leur casque au point STOP pour entrer dans le parc.

7.4P. ECHAUFFEMENT DES PNEUMATIQUES

Tout moyen de chauffe des pneumatiques est interdit, sous peine d'exclusion de l'épreuve.

ARTICLE 8P. PENALITES

Une pénalité en temps de 2 secondes sera appliquée par la direction de course pour tout renversement ou déplacement d'une quille et/ou élément de chicane.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Le classement sera établi sur la meilleure des manches.

Les classements provisoires seront affichés à l'issue de chaque manche et seront établis de la façon suivante :

- 1 classement général,
- 1 classement général féminin,
- 1 classement pour chacun des groupes comme défini à l'article 4.1 du règlement standard,
- 1 classement pour chacune des classes énumérées à l'article 4.1 du règlement standard.
- 1 Classement Loisir

Le classement final sera établi sur la meilleure des manches.

– Les Ex Aequo éventuels seront départagés par le temps d'une autre manche, à défaut par le temps des essais chronométrés.

- Les classements, sous réserve d'éventuelles réclamations, deviendront définitifs 30 minutes après l'heure d'affichage des classements provisoires.

Une attribution de points aura lieu conformément au règlement de la Coupe de France des Slaloms.

ARTICLE 10P. PRIX

10.2P. PRIX

La répartition des prix se fera de la façon suivante :

- **Classement scratch** : 1^{er} : 150 € 2^{ème} : 120 € 3^{ème} : 100 € 4^{ème} : 70 €
(prix cumulables avec les suivants)
- **Classement féminin** : 1^{ère} : 80 € (si 3 partantes minimum), 2^{ème} : 40 € (3 partantes minimum),
3^{ème} : 30 € (5 partantes minimum)
(prix cumulable avec les suivants)
- **Classement par classe** : 1^{er} de classe : **Remboursement de l'engagement**
2^{ème} de classe : 60 € (si 5 partants minimum)
3^{ème} de classe : 40 € (si 8 partants minimum)
4^{ème} de classe : 20 € (si 10 partants minimum)

Si le nombre des partants par classe est inférieur ou égal à TROIS, les prix seront divisés par deux.

10.3P. COUPES

Elles seront attribuées de la façon suivante :

Une coupe sera offerte aux 5 premiers du classement scratch (cumulables), aux 3 premiers de classe selon la répartition des prix ci-dessus (avec les mêmes réserves), aux 3^{èmes} du classement féminin, au 1^{er} de chaque classe du groupe Loisir ainsi qu'à un commissaire.

10.5P. REMISE DES PRIX ET COUPES

Elle aura lieu 30 minutes après l'affichage des résultats, au circuit, salle des vérifications administratives, voie des stands.

Tout concurrent qui ne se présentera pas à la remise des prix en perdra automatiquement le bénéfice.

REMARQUES

Tous les cas non prévus par le présent règlement seront tranchés par le Collège des Commissaires Sportifs, en conformité avec la réglementation FFSA.

Lutte contre le dopage : Un contrôle antidopage pourra être effectué en cours ou à l'issue de l'épreuve.

BULLETIN D'ENGAGEMENT

16^{ème} SLALOM d'ETE du BOISCHAUT

Dimanche 21 juillet 2013

CONCURRENT

NOM : PRENOM :
ADRESSE : CP : VILLE :
TELEPHONE : e-mail :
N° PERMIS : DATE : LIEU :
N° LICENCE : CODE ASA :
GROUPE SANGUIN : RHESUS :
DOUBLE MONTE AVEC : PART EN PREMIER :

VOITURE

MARQUE : MODELE : CYLINDREE :
GROUPE : CLASSE :
ECURIE OU CLUB : PASSEPORT TECHNIQUE :

ENGAGEMENT : 100 Euros

(80 € pour les licenciés ASA La Châtre titulaires d'une carte majorée).

A envoyer, **avant le 16 juillet 2013**, accompagné du montant (chèque libellé à l'ordre de l'ASA LA CHATRE) à l'adresse suivante :

ASA LA CHATRE – Circuit Automobile Route de Bourges – 36400 LA CHATRE

Tél : 02.54.48.33.64 Fax : 02.54.48.40.60 e-mail : asa.lachatre@gmail.com

Je soussigné, certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus, et déclare avoir pris connaissance du règlement particulier de l'épreuve ainsi que de la réglementation générale et des prescriptions générales des slaloms, telles qu'elles ont été établies par la FFSA.

FAIT A : LE :

SIGNATURE :

Réservé à l'organisation

VISA ADMINISTRATIF :

VISA TECHNIQUE :

Engagement reçu le :

Nature du règlement :

N° :

16^{ème} SLALOM d'ETE

20 -21 juillet 2013

N° :

GROUPE :

CLASSE :

PILOTE

NOM :
PRENOM :
PSEUDONYME :
ASA :
ECURIE :

VOITURE

MARQUE:
TYPE (En clair svp) :

PALMARES 2012

PALMARES 2013

SPONSORS

PROJETS EVENTUELS



Slalom d'été du Boischaud

Parking
remorques



Parking remorques

chicane



Ambulance
dépanneuse



PARC
CONCURRENTS

chicane



chicane



PARC
CONCURRENTS

collège

P.C. course
administratif,
chrono, speaker

départ



Parking
100 M. à droite
au niveau de l'épingle