

Deux slaloms au calendrier



L'ASA La Châtre organise deux slaloms, au printemps et en été, sur son circuit de la Vallée noire.

Après une seule épreuve en 2015, l'ASA de la Vallée noire retrouve deux dates au calendrier 2016. Avec aussi des projets pour un circuit terre.

L'ancienne chapelle qui sert de salle de réunion pour la ville de La Châtre était comble à l'occasion de l'assemblée générale de l'ASA, pendant laquelle Christiane Aubrun-Sassier a présenté le bilan 2015 et les projets pour 2016.

L'année écoulée offre un bilan très contrasté. On note d'abord une hausse significative des licenciés de l'ASA (de 168 à 190). « *Nous avons des membres qui viennent de toute la France, se réjouit Henri Joanovitz, secrétaire de l'ASA. Ceci grâce à l'attrait du circuit et à notre bonne réputation.* » Les résultats sont aussi de très bons niveaux pour les pilotes de l'ASA, Paul-Loup Chatin par exemple (4^e du championnat du monde d'endurance LMP2) ou encore les rallymen Anthony Cosson et Michel Morin.

" Disposer d'un circuit mixte terre et bitume "

Mais, à côté de ces bons résultats, l'activité de l'ASA elle-même s'est vue réduite au seul slalom de printemps du Boischaud. « *Avec soixante-quinze engagés, le nombre de participants était en retrait, mais cela allait* », commente le responsable castrais. En juillet par contre : « *Avec la mise en place de la nouvelle réglementation 2015, nous aurions dû installer neuf chicanes sur le circuit. Avertis, les pilotes n'ont pas voulu faire le déplacement et nous n'avions que vingt-neuf engagés. Ce qui nous a contraints à l'annulation.* » Un forfait déplaisant et coûteux pour l'ASA.

Heureusement, depuis juillet dernier, la FFSA a adapté ses règlements. « *Ils sont aujourd'hui plus consensuels, poursuit Henri Joanovitz, et approuvés au coup par coup par le comité régional. Cela nous a permis de réinscrire deux épreuves, avec un tracé proche de l'édition de printemps.* »

Parallèlement au slalom, l'ASA La Châtre a relancé une série de travaux à l'arrière du circuit, sur la parcelle qui, par le passé, avait accueilli le Paris-Dakar. « *L'objectif est de disposer d'un circuit mixte terre et bitume, destiné à accueillir des épreuves sur terre (2CV cross, fol'car). L'idéal serait d'organiser fin 2016, mais plus certainement en 2017.* » Entre les travaux – liés à la météo – l'homologation du tracé et l'obtention d'une date au calendrier, le délai est en effet très serré. « *Nous voyons cependant le commencement de quelque chose de concret* », conclut le dirigeant castrais.

Un circuit terre permettrait à l'écurie du Pêchereau, sevrée de 2CV cross à Chaillac, de renouer avec les célèbres Deuches. Mais il faudra sans doute encore attendre un peu. En attendant, les adeptes de sport auto dans l'Indre ont rendez-vous à la mi-mars pour le premier slalom du Boischaud.