

# La première d'Arpin

21/03/2016 05:38



*Le Niortais Alfred Arpin s'est imposé pour la première fois sur le circuit Maurice-Tissandier, hier. - (Photos cor. NR, Stéphane Delétang)*

**Le pilote de Niort, Alfred Arpin, vainqueur de la Coupe de France 2015, a remporté son premier slalom sur le circuit Maurice-Tissandier.**

*Pour trouver le vainqueur du slalom de la Châtre, il faut chercher du côté des monoplaces de Formule 3, écrivions-nous dans notre édition d'hier. C'était à la fois vrai et faux. Vrai, parce qu'une Dallara F3 s'est imposée, la plus vieille du plateau, pourrait-on ajouter. Mais également un peu faux, puisque son moteur n'était pas le 2 litres qu'on trouve habituellement dans ce genre d'engins, mais un moteur de moto, un Suzuki Hayabusa précisément, qui a nécessité une installation particulière dans une armature tubulaire. Au volant, Alfred Arpin, qui n'est pas un inconnu du circuit de Chavy, mais qui depuis qu'il fréquente le circuit Maurice-Tissandier, n'a jamais réussi à monter sur le podium. Alors pourquoi cette transformation ?*

## **Arpin prend les commandes pour ne plus les lâcher**

En fait, il faut remonter début 2015 quand le pilote niortais a considérablement modifié sa monoplace. En installant le nouveau moteur cité plus haut (212 cv contre 220 au F3 classique) et aussi en dotant sa Dallara d'un aileron arrière impressionnant, qui lui permet un appui conséquent dans les virages et les chicanes.

Avec ce nouveau package, Alfred Arpin a rapidement trouvé le chemin du succès, jusqu'à remporter en fin de saison la finale de la Coupe de France des slaloms. Un sérieux client par conséquent.

Cela s'est vérifié dès la première manche, disputée hier sur le circuit castrais. Sur une piste pourtant très froide, il signait un chrono qui reléguait Gaël Boisson, son poursuivant le plus proche, à plus de trois secondes. « *Ce n'était pas représentatif en fonction de la météo* », commentait le pilote des Deux-Sèvres. Quand même ! Si besoin était, la deuxième manche, disputée cette fois dans des conditions de piste normales, confirmait la tendance. Arpin, améliorait son temps et l'emportait une nouvelle fois avec presque 1,5 seconde de marge, sur le même Boisson.

Dans la troisième, le Niortais était parti pour encore faire mieux, mais un tête-à-queue stoppait net sa progression. Peu importe, car si Boisson améliorait lors de sa dernière tentative, il restait encore à presque 9 dixièmes de secondes. Julien Bost complétait le podium, devançant Olivier Morel, qui n'a disputé que la seconde manche.

Ancien vainqueur à Chavy, il avait goûté le rail de sécurité lors des essais, s'imposant une partie de mécanique pour réparer, manquant néanmoins la première série matinale, avant de déclarer forfait pour la troisième, échappement cassé. Derrière Cotleur et Brun (5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup>), Yves Tholy prenait la 7<sup>e</sup> place, premier des non-monoplaces.

## écho

> **Chicanes.** Pour se conformer à la nouvelle réglementation, les organisateurs de l'ASA La Châtre avaient implanté deux nouvelles chicanes sur le circuit Maurice-Tissandier. Pour un temps plus lent d'environ six secondes sur les deux tours à parcourir. « *Cette évolution a été mise en place pour diminuer les vitesses moyennes. Nous allons effectivement moins vite, mais les virages naturels ont été préservés tout comme l'intérêt du tracé, reconnaissait Alfred Arpin. Je ne suis pas sûr que cela aurait changé quelque chose.* »