

Le slalom revit à La Châtre

20/03/2016 05:38



Le slalom du Boischaud fait son retour sur le circuit Maurice-Tissandier. - (Photo d'archives cor. NR, Stéphane Delétang)

Annulé à l'été dernier, le slalom proposé par l'ASA La Châtre sur le circuit Maurice-Tissandier a retrouvé sa place dans le calendrier. Histoire d'un renouveau.

Petit flash-back : juillet 2015. Ils sont à peine une trentaine de pilotes à faire parvenir leur bulletin d'engagement à l'ASA La Châtre pour le slalom d'été du Boischaud. Pourquoi ce désintérêt ? Une nouvelle réglementation pondue par la FFSA, qui impose aux organisateurs qui utilisent un circuit pour leur épreuve de casser la vitesse par une multitude de chicanes. D'où des vitesses ridiculement lentes pour les voitures les plus performantes et notamment les monoplaces de Formule 3. La mort dans l'âme, Christiane Aubrun-Sassier et son équipe sont contraints d'annuler l'épreuve.

74 pilotes engagés

Neuf mois ont passé et cet après-midi, le slalom va renaître de ses cendres. Par quel miracle ? « *Nous le devons avant tout à Jean-Luc Roger, président du comité du Centre, commente Henri Joanovicz, le secrétaire de l'ASA. Il s'est battu pour adapter une réglementation insensée.* »

Résultat : les concurrents vont utiliser un tracé relativement proche de ce qui se faisait avant, depuis 15 ans. En fait, pour réduire la cadence, deux nouvelles chicanes ont quand même été installées, mais sans dénaturer la compétition. La première, en remontant vers le haut du circuit après le virage dit " du Rio ". La seconde, toute en haut de la " crosse ", qui ajoute seulement une sinuosité dans une courbe existante du circuit. Bref, les voitures seront ralenties sans pour autant voir l'épreuve dénaturée.

« *Ce nouveau tracé a relativement plu, se réjouit le dirigeant de l'ASA La Châtre. La meilleure preuve en est le retour des habitués, auxquels se sont joints quelques nouveaux pilotes.* » D'où une liste intéressante de 74 pilotes, soit plus que l'an passé à pareille époque. « *Nous avons un plateau de qualité, avec quelques concurrents qui viennent de loin.* »

Pour la victoire, il faut chercher parmi les huit monoplaces de Formule 3 au départ, à commencer par celles du trio Morel, Bost, Boisson, qui sont des habitués des lieux. Des surprises sont toujours possibles, avec sans doute des bagarres dans tous les groupes ou toutes les classes. Les pilotes disposeront de trois tentatives pour réaliser

le meilleur temps possible. A noter qu'une nouvelle fois, le slalom du Boischaud servira de support à la première manche de l'opération « Les lycées dans la course ».

Entrée et parking gratuits. Horaires : 1^{re} manche à 11 h ; 2^e et 3^e manches à partir de 14 h 15.