

# Urreizti, comme d'habitude



*Gérald Urreizti, vainqueur pour la troisième fois du slalom de printemps du Boischaut.*

## **Victorieux pour la troisième fois consécutive à La Châtre, le pilote basque poursuit sa série de succès dans le slalom du Boischaut.**

Hier, à La Châtre, entre soleil et chaleur, on se serait presque cru en été autour du circuit Maurice-Tissandier, à l'occasion du slalom de printemps du Boischaut, épreuve inaugurale du sport auto régional.

En ce qui concerne les favoris, pas de surprise, tous étaient au rendez-vous. A commencer par Gérald Urreizti qui venait défendre son titre pour la troisième année consécutive. Vainqueur en 2012 et 2013, le Basque n'a laissé à personne le soin de décrocher un nouveau succès. Dès la première manche matinale, il signait un chrono référence, laissant Gaël Boisson à près de deux secondes. Autant dire un gouffre sur les deux kilomètres du parcours (2 tours du circuit).

### **Les ancêtres assurent le spectacle**

L'après-midi, Urreizti s'imposait à nouveau, dans les deux autres manches du slalom, et si Boisson améliorait son temps, il ne se montrait pour autant guère menaçant, d'autant qu'Urreizti enfonçait le clou pour quelques millièmes dans sa dernière tentative. Au final, il devançait son rival de 58 centièmes.

Derrière ces deux hommes, sous la minute trente pour les deux tours, Julien Bost assurait la troisième marche du podium en devançant Fabrice Flandy, vainqueur à La Châtre en 2013, de seulement 15 centièmes. Flandy écartait de la quatrième place l'excellent Eddy Perez (Norma M20), intercalé avec sa barquette Norma dans un peloton impressionnant de onze monoplaces (Martini ou Dallara).

Derrière les monoplaces, évidemment les plus rapides en piste dans ces conditions idéales, plusieurs barquettes biplaces bien pilotées ou quelques fun-boost toujours aussi spectaculaires ont assuré le show, complétant le début du classement.

Mais, comme souvent, c'est du côté des voitures de production, au-delà de la 20<sup>e</sup> place, qu'il fallait chercher le grain de folie qui enthousiasme les spectateurs. Les ancêtres du groupe F notamment, comme les Simca Rallye, les Alpine, Daupine ou autres 405, ont montré qu'elles avaient de beaux restes. Yves Tholy, un habitué de La Châtre, a encore effectué une belle démonstration. Que dire aussi du succès en groupe F2000 de Nicolas Peyroche et sa petite Peugeot 106 (27<sup>e</sup> au général). Quant à la victoire en groupe A, elle s'est jouée pour quelques dixièmes dans la dernière manche entre la grosse Mitsubishi Lancer du rallyman Sébastien Martin et la petite Citroën Saxo de Jean-Marc Tournon. Au total, ils sont 92 à avoir été classés à l'issue de la journée, le dernier, dont on taira le nom puisque l'essentiel est de participer, pilotait une Renault Clio avec laquelle il a concédé 41,5 secondes à Urreizti.

L'opération « les lycées dans la course 2014 » utilisait le slalom du Boischaud pour lancer leur saison. La lutte interne entre les cinq Campus engagées par le comité a tourné en faveur d'Emmanuel Rodrigues-Pinto, 19<sup>e</sup> au classement général. Adrien Ribreau et Paul Rault, représentants le CFA des métiers de Châteauroux, ont terminé respectivement aux 50<sup>e</sup> et 74<sup>e</sup> positions.

## **classement**

1. Urreizti (Dallara F399), 1'28"054 ; 2. Boisson (Dallara 301), à 0"958 ; 3. Bost (Dallara), 3"170 ; 4. Flandy F. (Dallara Hayabusa), à 3"310 ; 5. Perez (Norma M20), à 3"956, 1<sup>er</sup> gr. CM, CN ; 6. Latreille F. (Martini MK 49), à 4"486 ; 7. Lugardon (Dallara F395), à 5"019 ; 8. Fièvre (Dallara F397), à 5"465 ; 9. Fierro (Dallara F396), à 6"843 ; 10. Flandy C. (Dallara 388), à 7"135 (première féminine) ; 11. Latreille D. (Martini MK 49), à 8"016 ; 12. Derrey (Dallara F391), à 8"112 ; 13. France (Gloria B5), à 9"171 ; 14. Breda (Merlin Honda), à 9"240 ; 15. Lebot (Reynard 893), à 10"153 ; 16. Huguet (Reynard 913), à 10"387 ; 17. Mosser (Reynard 903), à 10"589 ; 18. Jarret E. (BRC CM 02), à 11"708 ; 19. Rodrigues-Pinto (Campus), à 1 Compain (Caterham 1.600K), à 12"471, 1<sup>er</sup> en groupe GT ; 21. Tholy (Simca Rallye III), à 12"770, 1<sup>er</sup> en gr. FC/FS ; 27. Peyroche (Peugeot 106), à 16"617, 1<sup>er</sup> en gr F2000 ; 29. Martin (Mitsubishi Lancer), à 17"111, 1<sup>er</sup> en gr A ; 42. Gibeaud (Renault Clio Williams), à 20"380, 1<sup>er</sup> du gr N ; 69. Tournon Y.G. (Peugeot 106), à 26"829 , 1<sup>er</sup> du gr Loisir.

## échos

> **Quel sens pour la finale ?** Les discussions allaient bon train dans le paddock du circuit de La Châtre. Le thème : le sens emprunté pour la finale de la Coupe de France des slaloms, prévue en septembre. Mais les organisateurs sont restés très discrets.

> **Coupe des Dames.** Belle bagarre entre les féminines pour le titre honorifique de première dame du slalom. Plus rapide dans le premier passage, Emeline Breda (Merlin Honda) a dû ensuite baisser pavillon face à Corinne Flandy (Dallara F3).

> **Sur le toit.** Deux pilotes auront un souvenir cuisant de leur premier slalom 2014. Nicolas Picard (Renault 5 GT turbo) et Rafaël Chatelain (Simca Rallye II) victimes de violentes sorties de route.