



Le peloton des 2CV a fait le spectacle devant un public venu nombreux pour l'occasion.
© Photo NR

Pour trouver des courses en peloton sur le circuit de Chavy, aujourd'hui renommé Maurice-Tissandier, il faut remonter à l'époque des Trophées fédéraux. C'était à la fin du millénaire précédent. Depuis, l'ASA La Châtre, un peu contrainte et forcée, s'était tournée vers l'organisation des slaloms. Plutôt avec succès d'ailleurs ! On en veut pour preuve les deux finales nationales organisées en 2003 et 2014. Dimanche cependant, le tracé castrais a retrouvé l'ambiance des épreuves en paquet, où les participants ne luttent pas contre le chronomètre, mais bien portières contre portières. Pour en arriver là, les dirigeants de l'ASA ont su se montrer patients, surmonter bien des galères, et plus concrètement, aménager une partie terre au fond du site, pour pouvoir accueillir des épreuves mixtes terre et bitume. Résultat, un tracé de 800 mètres environ, avec un départ positionné dans la montée vers la courbe de la crosse, suivi d'une courte bretelle en terre. Après la descente sinueuse, les pilotes, en empruntant un virage à droite en dévers, attaquent ensuite la nouvelle portion terre : d'abord deux lignes droites reliées par un double gauche, puis une chicane rapide qui conduit à un long gauche qui ramène sur l'asphalte. Le tout bouclé en moins d'une minute. Le tracé est surmonté par des buttes naturelles, idéales à la fois pour la sécurité et pour le public. Les infrastructures du circuit asphalte se retrouvent utilisées pour les parcs concurrents, les mises en grille et les différents contrôles. Restaient à attirer une discipline et une épreuve pour inaugurer le nouveau tracé de La Châtre : c'était chose faite avec la super-finale de la coupe de France de 2CV cross, titre en jeu, doublée de la super-consolante destinée aux pilotes occasionnels ou débutants. C'est-à-dire une petite centaine de participants pour cette première, appelés à disputer, entre les manches de qualification et les phases finales, une petite quarantaine de courses sur l'ensemble du week-end. Le moins que l'on puisse dire est que l'ASA La Châtre a passé brillamment son examen de contrôle. Avec une épreuve gérée sans anicroche, sans retard, et cerise sur le gâteau, disputée sous

un chaud soleil d'été indien et devant un public nombreux. Plus de mille entrées payantes ont ainsi été recensées. Un succès qui devrait rapidement donner de l'appétit à la petite équipe de Christiane Aubrun-Sassier. Un fol-car est déjà dans les tuyaux pour l'an prochain.