

C'est Latreille qui récolte



Au volant de sa Norma, Yannick Latreille a épinglé Éguzon à son palmarès.
© (Photos cor. NR, Mikael Bataille)

Pari gagné. Pour son grand retour, la course de côte d'Éguzon a tenu toutes ses promesses. Les spectateurs ont eu droit à du spectacle et à un beau lauréat, l'Auvergnat Yannick Latreille.

René Leguyader, au volant de sa célèbre Raynard, avait remporté en 1995 la dernière course de côte d'Éguzon, qui allait ensuite disparaître des calendriers sportifs en raison, notamment, d'un manque cruel de bénévoles. Depuis ce dimanche, le palmarès s'est étoffé car, sous l'impulsion de Marc Cartier, le président de l'association des Commerçants, artisans, professions libérales et industries d'Aigurande (Caplie) et de l'ASA La Châtre, la course éguzonnaise est sortie de son long sommeil. Pour le plus grand plaisir des amateurs de sport automobile ou, plus simplement, des nostalgiques ravis d'entendre de nouveau les moteurs rugir dans la montée du Pont des Piles. Et si la canicule a fait craindre un temps le pire, le public a bien répondu présent avec, sans doute, entre 2.500 et 3.000

spectateurs massés dans les zones aménagées.

“ **J’ai rectifié le tir ensuite** ” Avec le pari du succès populaire gagné, fallait-il encore que le spectacle soit au rendez-vous. Là encore, le challenge a été relevé. Au sein d’un plateau fort d’une cinquantaine de participants, on notait en effet la présence de quelques pointures.

L’Auvergnat Yannick Latreille était de celles-ci et il ne fallait pas aller chercher plus loin le grandissime favori de la course, habitué qu’il est des épreuves nationales. Au volant de sa Norma, Latreille confirmait dès la séance d’essai chronométré qu’il n’était pas venu faire de la figuration. Toutefois, dans la première montée officielle, des petites erreurs d’appréciation l’obligeaient à se contenter de la quatrième place. Freddy Cadot (Norma) pointait en tête avec un chrono de 43’’597, devant le Tourangeau Julien Bost (Dallara) et le sociétaire de l’ASA La Châtre, Gaël Boisson (Dallara).

Le ton était donné. Et si on sentait de la surprise possible dans l’air, la seconde manche qui s’annonçait palpitante, répondait aux attentes. On voyait un Latreille à l’attaque qui maîtrisait mieux ses trajectoires et qui, crédité d’un temps de 43’’300, s’emparait de la tête du classement général provisoire. Derrière, Bost se montrait aussi à son avantage et son chrono de 43’’347 lui permettait de souffler la place de dauphin à Cadot. Mais si le podium s’était dessiné, rien n’était encore définitif au regard des écarts qui se traduisaient en dixièmes de secondes.

Tout pouvait encore arriver dans l’ultime montée. Et là, Latreille se lâchait véritablement pour améliorer encore une fois son temps de montée (43’’134). Derrière personne ne parvenait à faire mieux et l’Auvergnat, qui prendra la semaine prochaine le départ de la célèbre course de côte du Mont d’Or, remportait son premier succès de la saison. « *Je suis vraiment heureux d’être le vainqueur de cette belle course de reprise, assurait-il. Sur un beau tracé, j’ai manqué ma première montée en perdant du temps dans le bas à cause de plusieurs petites erreurs. J’ai rectifié le tir ensuite et je me suis vraiment lâché dans la dernière manche. Nous avons vraiment passé un beau week-end et l’équipe d’organisation, avec tous les bénévoles, a vraiment tout mis en œuvre pour que soyons comme les spectateurs, dans les meilleures conditions.* »

Voilà un compliment que Marc Cartier ne va pas manqué d’apprécier.

classement

1. Latreille (Norma) 43’’134, 2. Boste (Dallara) 43’’347, 3. Cadot (Norma) 43’’597, 4. Boisson (Dallara) 44’’053, 5. Bouete (Norma) 46’’129, 6. Bouche (Tatuus) 46’’446 (1re féminine), 7. Jaumier (Silver Car) 46’’711, 8. Pasteau (Silver car), 46’’972, 9. Tordeux (Norma) 47’’129 (2e féminine), 10. Lafosse (BRC) 47’380, 11. Beauvoir (Renault Tatuus) 47’’888, 12. Jaumier (Silver Car) 48’’572, 13. Berton (Silver Car) 48’’587 (3e féminine), 14. Derre (Seat Leon Supercopa) 50’’500, 15. Volbart (Speed Car GTR) 51’’033, 16. Saint-Germain (Caterham Seven) 51’’265, 17. Pope E. (BMW 320) 51’’298, 18.

Tierce (Renault Clio 4) 51"637, 19. Pope J.-P. (Renault Clio Cup) 51"687,
20. Bernard (Clio Cup) 52"057.