

# Pas de routine !



Amateur de slalom et de côte, Gaël Boisson devrait être des événements de l'ASA en 2018.  
© Photo NR

**Avec l'arrivée du 2CV cross à Chavy, l'ASA La Châtre n'a guère chômé en 2017. Cette année est encore plus chargée avec le retour de la course d'Éguzon.**

Ça bouge dans le sport auto départemental. Il y a quinze jours, l'écurie Berrichonne confirmait le passage du Rallye de l'Indre en deuxième division, tout en pensant déjà à la finale des rallyes 2020.

Samedi dernier, l'ASA La Châtre a présenté à ses adhérents son bilan 2017 et ses projets 2018 à l'occasion de son assemblée générale, présidée par Christiane Aubrun-Sassier.

Résumons 2017 en quelques mots : une bonne saison. Avec 182 licenciés, soit un peu moins qu'en 2016, des slaloms de printemps et d'été qui ont connu une affluence honorable, des finances largement excédentaires grâce aux nombreux essais effectués sur le circuit, et une nouveauté réussie avec la venue de la Coupe de France de 2CV cross à Chavy. Pour l'occasion, l'ASA a finalisé un tracé mixte terre et bitume, qui a ravi les concurrents. Ils étaient 92 à participer à cette dernière course de la saison, au mois d'octobre. Les spectateurs étaient également au rendez-vous avec une température quasi estivale. Bref, un succès que l'ASA La Châtre

espère bien renouveler en 2018, mais beaucoup plus tôt dans l'année, puisqu'il s'agira de l'épreuve d'ouverture, agrémentée par une course de fol'cars. Un double meeting, par conséquent, à cheval entre mars et avril. Si bien que le Slalom du Boischaud n'ouvrira plus la saison régionale.

**Le même circuit que dans les années 80** Ledit Slalom du Boischaud reste au calendrier mais sera décalé au mois de juillet et regroupé avec le slalom d'été. Les concurrents se verront donc proposer deux slaloms – un dans chaque sens – du circuit Maurice-Tissandier. Ils pourront y trouver un intérêt en n'ayant à se déplacer qu'une seule fois. Du côté de l'ASA, le week-end s'annonce chargé.

Ce sera encore le cas quinze jours plus tard, les 4 et 5 août, à l'occasion de la nouveauté 2018. L'ASA La Châtre va en effet participer à la renaissance de la course de côte d'Éguzon. A la fin des années 80, l'épreuve était tombée en désuétude, faute d'organisateur locaux. Près de trente ans plus tard, l'Association des commerçants du bourg a décidé de la faire revivre, et l'ASA, comme au siècle dernier, s'occupera de la partie technique et sportive.

Le tracé reprendra quasiment à l'identique celui des années 80, en partant du Pont des Piles pour arriver dans les rues d'Éguzon et, avec quelques virages rapides mais aussi des épingles à cheveux plus ou moins serrées, pour proposer un tracé sélectif à souhait.

Les amateurs de sport automobile peuvent déjà bloquer la date.

## **course de côte d'Éguzon**

### **Un projet ambitieux**

*« C'était vraiment dommage d'arrêter la course de côte d'Éguzon voici près de trente ans. Alors, depuis que je suis revenu dans la région et que j'ai pris la présidence de la Caplie, j'œuvre farouchement pour la relancer. »* Marc Cartier est depuis un an à la tête de l'association des Commerçants, des artisans, des professions libérales et des industries d'Éguzon (Caplie). Passionné de sport auto, il rêvait de voir la course de côte d'Éguzon retrouver sa place au calendrier. Ce sera chose faite en août prochain, avec le support technique de La Châtre et le partenariat matériel de la municipalité dirigée par Jean-Claude Blin.

La petite association veut profiter de la course de côte pour faire vivre Éguzon en plein milieu des vacances. Outre l'épreuve sportive – le contrôle technique se déroulera sur la place de la ville – de nombreuses activités festives sont prévues tout au long du week-end. Des animations musicales et des concerts sont d'ailleurs déjà programmés, tout comme un bal en soirée. L'association Rétro-Mobile effectuera un défilé avec plusieurs de ses pilotes et quelques stars sont même annoncées. C'est donc un projet ambitieux que préparent Marc Cartier et sa petite équipe, qui sont d'ailleurs prêts à accueillir toute personne souhaitant s'investir dans le renouveau de la course de côte d'Éguzon.

