

Des voitures complètement folles

La Honda du duo Sevin-Duval a été secouée, mais elle repart de La Châtre en tête du classement.

© Photo NR



La première manche du Challenge Centre-Ouest de Fol'car s'est déroulée ce week-end à La Châtre, parallèlement à l'épreuve de 2CV cross. Avec des courses accrochées au menu.

Le fol'car n'a pas la réputation du 2CV cross ; il a cependant réussi à se faire sa place à l'occasion de l'épreuve inaugurale, organisée par l'ASA La Châtre sur le circuit de Chavy.

Commençons par une précision : les pilotes de fol'car n'ont pas eu à affronter les conditions dantesques rencontrées par les « deuches » samedi après-midi, car pour limiter les coûts au maximum, une épreuve de fol'car se déroule sur une seule journée. Avec des essais, des manches qualificatives et pour finir, des demi-finales et des finales.

Lejau proche du doublé Ajoutons que ce programme est multiplié

par deux puisque les voitures peuvent être en double monte, c'est-à-dire successivement avec deux pilotes. S'ils n'ont pas eu droit à la pluie, les concurrents n'en ont pas moins affronté la boue, surtout dans la matinée, d'où des engins parfois peu reconnaissables. Issus pour la plupart des constructeurs français, Peugeot, Renault, Citroën, pour ne citer qu'eux. Parmi les 106, 206 ou 306 de la marque au Lion, les ZX, C2 ou Saxo de celle aux Chevrons, et les Clio de tout type du Losange, il fallait chercher pour trouver la seule étrangère du plateau, une Honda Civic. C'est pourtant elle, et ses pilotes, Samuel Sevin et Miguel Duval qui, au terme de belles bagarres et quelques empoignades, repartaient de Chavy en tête du classement. Étienne Lejau (Citroën Saxo) était pourtant parti pour réaliser le doublé, mais une crevaison dans la deuxième finale le reléguait dans le peloton. A noter la présence de Frédéric Seigneur et de sa fille Laurianne. Le pilote de Terre du Berry a davantage l'habitude des pelotons de rallycross. A signaler enfin le double programme du duo Jérémy Buquet-Vincent Philippon qui ont jonglé tout au long du week-end entre leurs 2CV respectives et leurs 306 communes.

Groupe A : 1. Lejau (Citroën Saxo) ; 2. Sevin (Honda Civic) ; 3. Corbin (Peugeot 306) ; 4. Paumier (Renault Clio 3) ; 5. Lamy (Citroën Saxo)... **Groupe B** : 1. Lamy ; 2. Duval (Honda Civic) ; 3. Paumier ; 4. Blanvillain (Citroën Saxo) ; 5. Lejau.... A noter qu'en terme de chrono, le meilleur tour en fol'car a été signé par Lejau (52 "066) à comparer avec les 54 "053 effectuées par Anthony Regnault avec sa 2CV. Comme quoi, les ancêtres ont de beaux restes.